

RÈGLEMENT PARTICULIER **3h de Soucy** 2012

N° d'enregistrement à la FFSA: ????

ARTICLE 1

L'ASK Sens organise deux endurance le dimanche 25 novembre 2012:

- Une endurance le matin de 3 heures pour toutes les catégories 100/125 SBV (*sauf catégorie KFS100*), les DD2, OPEN et NATIONALE sont acceptés.
- Une endurance l'après-midi de 3 heures pour toutes les catégories 125 BV.

Les endurance sont organisées sur le circuit de 1 100 m homologué catégorie 1. Cette compétition est organisée conformément aux règlements sportif et technique de la FFSA et au présent règlement.

ARTICLE 2

Le nombre d'équipages maximum par course est de 40. Les inscriptions devront parvenir au secrétariat au plus tard le mercredi 21 novembre 2012. Les engagements peuvent être contractés par courrier, fax ou mail, à condition qu'ils soient expédiés dans les délais et dans la limite des places disponibles, l'ASK Sens se réservant le droit de refuser toute participation d'un équipage si la demande d'engagement est parvenue hors délai.

ARTICLE 3

L'engagement est de 120 €.

Le nombre de pilotes par équipage doit être compris **entre 2 et 4.**

ARTICLE 4

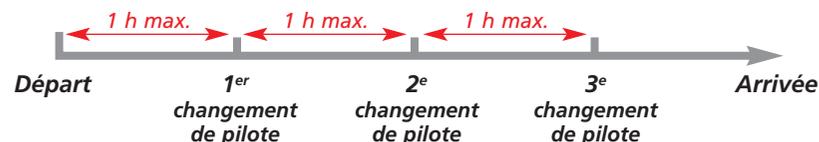
Pneumatiques: doivent être conformes au règlement fédéral, limités quantitativement à 6 slick et 6 pluie qui seront marqués avant les chronos.

Types de pneus: catégorie 100/125 SBV: les pneus acceptés sont ceux homologués en catégories fédérales et coupes de marque ainsi que la catégorie open (*pneus tendres « SOFT » interdits*). Les pneus pluie sont autorisés en Nationale.

ARTICLE 5

Règlement sportif: se référer au règlement fédéral pages 54 à 61.

- Poids: 160 kg pour les 100/125 SBV.
175 kg pour les 125 BV.
- Un contrôle de poids sera effectué à l'arrivée des chronos (*avec le pilote qui aura effectué les chronos*).
- Un contrôle sera effectué à l'arrivée des 3 heures (*avec tous les pilotes de l'équipage*).
- Dans les deux cas, le contrôle se fera avec le réservoir démonté et le lest éventuel devra être inamovible.
- Pour le ravitaillement en carburant, le changement du réservoir est fortement recommandé.
- Le ravitaillement en carburant doit s'effectuer moteur arrêté.
- Être muni d'un extincteur.
- Déroulement de la course: la durée de chaque endurance est de 3 heures avec un minimum de 3 relais avec changement de pilote, le départ n'étant pas considéré comme un relais (*voir ci-dessous*).



La durée maximum d'un relais est de 1 heure.

ARTICLE 6

Horaires du samedi 24 novembre 2012

- **Essais libres:** 9h00/12h00 - 13h30/17h00
- **Confirmation des engagements:** 9h00/12h00
- **Enregistrement du matériel:** 10h00/12h00 - 13h30/16h00

Horaires du dimanche 25 novembre 2012

- **Briefing obligatoire:** 8h00/8h20
- **100/125 SBV:** *Essais chronos:* 8h30/8h40
Départ: 9h00
Arrivée: 12h00
- **125 BV:** *Essais chronos:* 13h30/13h40
Départ: 14h00
Arrivée: 17h00